

## PT. Indopulley Perkasa

### Kantor Pusat:

Sidamukti No.75 RT.001/08 Sukamaju, Sukmajaya  
Depok Timur, Depok 16415, Jawa Barat – Indonesia  
Telp./Fax. 62 21 77-9116

E-Mail: indopullyp@gmail.com



## PROFIL PERUSAHAAN

PT. Indopulley Perkasa, atau “IPP”, adalah perusahaan manufaktur dengan spesialisasi pembuatan produk-produk metal dan karet untuk tujuan komersial dan militer.

IPP berdiri sejak tahun 1990, pada awalnya IPP bergerak di bidang pemeliharaan dan perbaikan suku cadang kendaraan berat/heavy-duty, seperti misalnya pulley dumper, engine mounting dan komponen-komponen berbasis karet lainnya.

Seiring dengan semakin meningkatnya permintaan pasar, pada tahun 2000 IPP mulai membuat produk baru untuk kendaraan tempur (tank) TNI AD; AMX-13 dan Scorpion. IPP memiliki berbagai ragam produk, mulai dari rubber pad, track link, roller, wheel tires hingga berbagai macam varian lain yang berkaitan dengan sistem suspensi.

Jaminan standar mutu untuk produk-produk IPP sudah mendapatkan sertifikasi dari Dinas Penelitian dan Pengembangan TNI AD pada tahun 2003 dan 2010, yang dinyatakan sebagai PASS dan mendapatkan skor rata-rata 90. Dengan pengalaman dalam bidang teknologi karet selama 30 tahun, produk-produk IPP sudah terbukti tangguh dalam penggunaan di lapangan.

Dengan banyaknya pengadaan alutsista baru, seperti misalnya tank Leopard, Marder dan M-113, IPP akan terus mengembangkan dan menghasilkan produk-produk yang sesuai dengan persyaratan pengguna dan teknologi terkini.



# BOOGIE WHEEL

**BOOGIE WHEEL (NEW)**



**TRACK LINK**



**BUSHING**

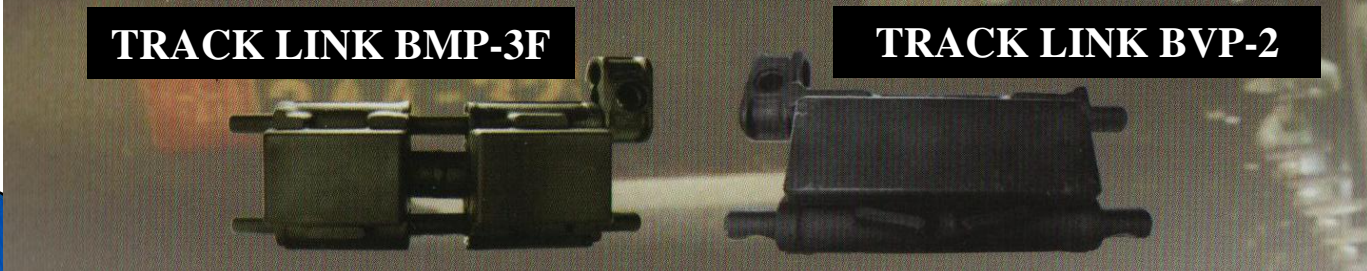
**TRACK LINK LVT-7**

**RUBBER PAD**



**TRACK LINK BMP-3F**

**TRACK LINK BVP-2**





# SUKU CADANG BERBASIS METAL DAN KARET

## OUR NEW PRODUCTS

INNER RUNFLATTIRE  
(BAN TAHAN PELURU)



SPROCKET DRIVE



MAIN DRIVE  
COUPLING (NEW)



PADSHOE M-113



PADSHOE MARDER



PADSHOE LEOPARD











ROLLER ASSY

# SUKU CADANG BERBASIS METAL DAN KARET

## PAD SHOE

 IPPN314001 Pad Shoe Tank Scorpion Double Pin	 IPPN313001 Pad Shoe Tank AMC-13
 IPPN315001 Pad Shoe Tank Leopard	 IPPN316001 Pad Shoe Tank Marder
 IPPN317001 Pad Shoe Tank M113	 IPPN310001 Pad Shoe Tank LVT-7AI
 IPPN151401 Bump Stopper Tank AMX-13	 IPPN221401 Engine Mounting Tank Scorpion

## PACKING & GASKET

 IPPN25121 Packing Cylinder Head	 IPPN28130 Packing Cylinder Block
 IPPN25108 Packing Cover Klep	 IPPN20665 Gasket, Packing Knalpot
 IPPN20644 Gasket, Packing Exhaust	 IPPN1370602 Gasket, Exhaust Manipol
 IPPN26353 Gasket, Intake Manipol	 IPPN28105 Ring Piston

## WHEEL & SPROCKET

 NEW : IPPN213001 REC : IPP02551 Bogie Wheel Assy Tank AMX-13	 REC : IPPR214001 Bogie Wheel Assy Tank Scorpion
 IN OUT IPPN18354 IPPN18110 Sprocket Drive In & Out Tank AMX-13	 REC : IPPR514001 Sprocket Wheel Type Tank Scorpion / Stromer
 REC : IPPR212001 Bogie Wheel Tank PT-76	 REC : IPPR218001 Bogie Wheel Tank Kappa
 IPPNR201001 Inner Runflat uk 1800 R20 (Tahan Tembak - 1 pc)	 IPPNR203001 Inner Runflat uk 1800 R 20 (Knock Down - 3 pcs)

## BUSHING & COUPLING

 IPPN1603 IPPN1604 Bantalan Torsi ARM Right & Left	 IPPN0026854CO Gear Ventilator
 REC : IPPR101401 Joint Coupling Tank Scorpion / Stromer	 NEW : IPPN101401 Main Drive Coupling Assy Tank Scorpion / Stromer
 REC : IPP71179REC Kanvas Coupling	 IPPN56 Fitting / Hose Water Pump
 IPPN36 Fitting / Hose Silinder Head	 IPPN28072 Flange, Metal Bulan W

# SUKU CADANG BERBASIS METAL DAN KARET

## TRACKSHOE – TRACKLINK

 NEW: IPPN114001 REC : IPPR114001	 NEW: IPP180312 REC : IPP200
 IPPN112001	 IPPN111001
 IPPN112001	 NEW: IPP02678 REC : IPPR413001
 REC : IPPR4a13001	 REC : IPPR4B14001

## FUEL SYSTEM

 IPP08C362FS	 IPP00C364FS
 IPP00C364FS	 IPP0144021
 IPP01251635	 IPP08051
 IPP26566 APC IPP226566 NON	 IPP99047-N

## ELECTRICAL

 IPP4046-NM IPP4044-NM	 NGA5120115HSOCA
 IPP51170 IPP51160	 IPP51175
 IPP301N	 IPP0971
 IPP12079-N	 IPP530702

 IPP82A	 YOMIKO314
 IPP70A	 IPP75A
 IPP2300	 IPP590
 IPP590-N	

PT. Infoglobal Teknologi Semesta

# INFOGLOBAL

**Kantor Jakarta:**

Jalan Cilangkap Raya No.28, RT.07/RW.04, Cipayung, Jakarta Timur 13870  
DKI Jakarta – Indonesia  
Telp. 62 21 84309691, Fax. 62 21 84309692

**Kantor Surabaya:**

Jalan Sriwijaya No.36 Surabaya 60265, Jawa Timur – Indonesia  
Telp. 62 31 5661 802, 62 31 5661803, Facs. 62 31 5661990

[www.infoglobal.co.id](http://www.infoglobal.co.id)

## PROFIL PERUSAHAAN

PT. Infoglobal Teknologi Semesta, atau “ITS”, adalah industri yang bergerak di bidang pengembangan avionik pesawat tempur/militer, Mission System pesawat patroli maritim, Integrasi Radar, Sistem Kontrol Senjata dan software aplikasi pertahanan.

Didirikan pada 9 September 1992, ITS semula hanya bergerak di bidang pengembangan software aplikasi, dipakai oleh Sempati Air dan PLN. Pada tahun 2002, ITS mulai masuk ke segmen pertahanan dengan membuat software Integrasi Radar Kohanudnas se Indonesia, software Wargaming untuk simulasi latihan tempur matra udara, dan Sistem Monitoring Selat Malaka “IMSS”.

Mulai tahun 2005, ITS mengembangkan avionik pesawat tempur F-5, F-16, Hawk 100/200, Casa NC212-200 MPA, KT-1B. Dilanjutkan dengan pengembangan sistem kontrol senjata pada tahun 2012, dan pada tahun 2015 ITS mampu mengembangkan *Mission System* untuk pesawat patroli maritim.

Saat ini, ITS memiliki visi untuk menjadi industri pertahanan yang terpercaya, dengan misi mengembangkan peralatan Avionik, Mission System dan Radar Data Processing.



## MISSION SYSTEM

### TMS Tactical Mission System

Made In Indonesia



**TMS** (*Tactical Mission System*) merupakan sarana operasi patroli maritim pada pesawat Patmar jenis fixed wing yang mengintegrasikan Search Radar, AIS, EO/IR, dan system navigasi pesawat (avionik) untuk mendeteksi dan mengidentifikasi target kapal permukaan lalu dikirim ke KRI/Puskodal menggunakan data link serta untuk panduan SAR.

#### FITUR MISSION:

1. Mendeteksi target kapal
2. Tracking target
3. Menghitung posisi target dinamis
4. Menghitung kecepatan dan heading target
5. Menampilkan data kapal (AIS) pada area tertentu yang dipilih
6. Menampilkan sector, waypoint, route (terintegrasi dengan CDU)
7. Menampilkan data target (nama kapal, kecepatan, arah, tujuan, negara asal)
8. Mengidentifikasi target kapal (hostyle, neutral, friend, dan lain-lain)
9. Menampilkan dan mencetak image target
10. Mencetak dan menyimpan image print screen ke flash storage
11. Menampilkan rute SAR
12. Mengirim hasil patroli (data dan gambar target kapal) ke KRI secara real time melalui data link
13. Merekam data hasil patroli maritim

#### Avionics

#### Sensor

#### FITUR NAVIGASI:

1. Menampilkan track pesawat.
2. Menghitung posisi pesawat (longitude, latitude altitude).
3. Menghitung orientasi pesawat (yaw, pitch, roll)
4. Menampilkan kondisi cuaca (weather radar).
5. Entri waypoint.
6. Entri flight plan.
7. Menghitung kecepatan pesawat.
8. Menghitung jarak tempuh / antar waypoint.
9. Menghitung bearing (arah pesawat terhadap waypoint).
10. Menghitung heading (arah pesawat terhadap utara).
11. Menghitung Time to Go (waktu tempuh antar waypoint).
12. Menghitung End of Route (waktu tempuh sampai tujuan akhir).
13. Menghitung cross distance.
14. Menghitung OAT (outside air temperature),

## MISSION SYSTEM

Made In Indonesia 



# Konfigurasi TMS



TMS didesain untuk digunakan pada pesawat CASA NC 212-200 Patmar, CN235 atau sejenisnya.

TMS memiliki konfigurasi berupa : SEARCH RADAR, EO/IR, AII, HANDHELD CAMERA, TCS, PMU, PMCU, INI/GPS, CCPU, DVR, LINK-RI, FMU, ADI, PDU, DVM, MPS, PRINTER, MAR-1, MAR-2.



### PMU Pilot Monitor Unit

Instrumen avionik untuk menampilkan target kapal yang terdeteksi oleh Search Radar atau AII, menampilkan Radar Cuaca, waypoint dan rute SAR di ruang Cockpit



### INI/GPS Inertial Navigation Instrument/ Global Positioning System

Instrumen avionik untuk menghitung posisi dan attitude pesawat terbang serta waktu berbasis satelit, dilengkapi dengan inertial sehingga lebih tahan terhadap jammer dan kondisi cuaca.



### AII Automatic Identification Instrument

Merupakan perangkat elektronik yang berfungsi untuk mendeteksi dan mengidentifikasi target kapal permukaan.



### CCPU

Merupakan data distribution unit yang berfungsi untuk menerima dan memproses seluruh data sensor mission system untuk didistribusikan ke semua perangkat Mission System yang membutuhkan.



### DVR Digital Video Recorder

Instrumen avionik untuk merekam video hasil patroli maritim yang bersumber dari DVM (Digital Video Mixer) meliputi video dari EO/IR, gambar Mission Computer dan Radar.

### LINK-RI

Tactical Data Link untuk mengirimkan data dan foto target kapal hasil patroli maritim dari pesawat Patmar ke KRI/Puskodal secara real time melalui radio data.



### FMU Flight Management Unit

Instrumen avionik untuk alignment, memaintain waypoint, flight plan, menampilkan data navigasi secara real time serta mengontrol INI/GPS dalam proses alignment.



### ADI Air Data Instrument

Instrumen avionik untuk menghitung ketinggian dan kecepatan pesawat terbang (altitude, airspeed), mengirimkan keduanya ke Mission Computer dan FMU.



### PMCU Pilot Monitor Control Unit

Instrumen avionik yang berfungsi untuk mengontrol perubahan tampilan pada PMU, bisa dipilih menampilkan Mission Computer atau Weather Radar.



### MPS Mission Power System

Perangkat elektronik yang berfungsi sebagai sumber tegangan listrik untuk seluruh peralatan Tactical Mission System di pesawat



## AVIONIK

### AVIONIK PESAWAT HAWK 100 & HAWK 200

**HAWK 100/200**

**MPCD**  
Multi Purpose Cockpit Display

Instrumen avionik yang dapat digunakan untuk mendisplaykan aneka informasi penting bagi pilot pesawat tempur Hawk 100/200, seperti navigasi, route map, ILS, VOR, TACAN, Bahan bakar, posisi, ketinggian pesawat, heading, kecepatan, flight plan, display radar, arah angin dan lainnya.

**INS/GNSS**  
Inertial Navigation System / Global Navigation Satellite System

Sistem navigasi pesawat berbasis satelit dilengkapi dengan backup inertial yang berfungsi untuk menghasilkan data navigasi attitude, heading, posisi, kecepatan, angular rate dan acceleration.

**WPI**  
Weapon Programming Instrument

Instrumen avionik di pesawat tempur Hawk 200 yang berfungsi untuk mengontrol sistem persenjataan, Weapon Inventory Panel, pelepasan bom dan roket, penembakan gun, hingga pelepasan senjata dalam kondisi darurat.

**WCB**  
Weapon Control Board

Merupakan panel control senjata yang berfungsi untuk mengontrol status kekuatan senjata, menampilkan jenis, lokasi, penyiapan hingga peluncuran berbagai jenis senjata yang dimiliki oleh pesawat tempur Hawk 200.

**RCM**  
Rear Cockpit Monitor

Instrumen avionik untuk menampilkan simbolgi data penerbangan dan HUD video pada pesawat tempur Hawk 100 rear seat.

**RMU**  
Radar Monitor unit

Instrumen avionik untuk menampilkan data radar, pelacak target, intercept, kemiringan dan ketinggian pesawat tempur hawk 200.

**DVR**  
Digital Video Recorder

Merupakan instrumen avionik untuk merekam percakapan pilot di ruang kokpit, video, simbolgi data penerbangan dan radar dalam format digital untuk pesawat tempur tipe Hawk 100/200.

### AVIONIK PESAWAT KT-1B WONG BEE

**KT-1B WONG BEE**

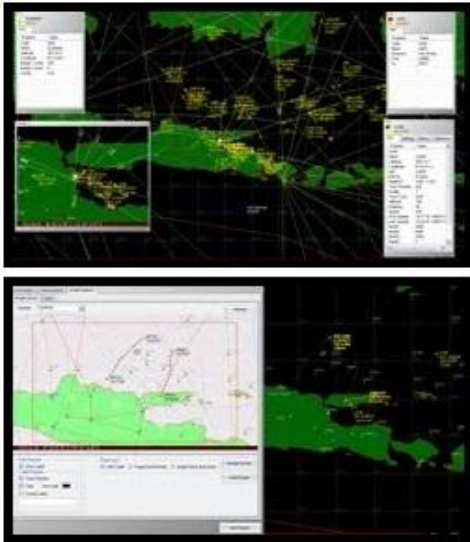
**FND**  
Flight Navigation Display

Instrumen avionik yang digunakan untuk menampilkan data navigasi pada pesawat KT-1B

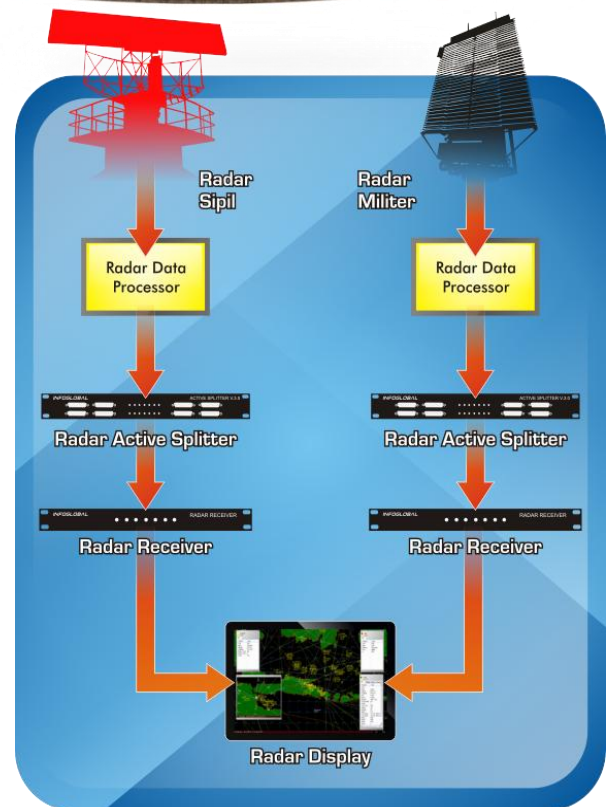
**DEI**  
Digital Engine Indicator

Instrumen avionik yang digunakan untuk menampilkan data engine dan fuel pada pesawat KT-1B.

## INTEGRASI RADAR UDARA NASIONAL



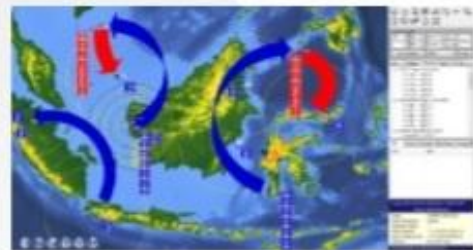
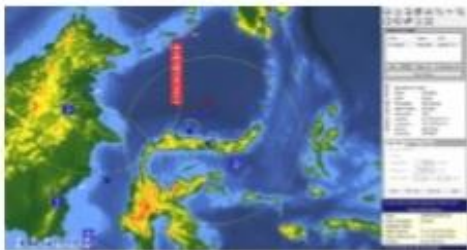
TDAS merupakan sistem monitoring pesawat udara yang mengintegrasikan seluruh Radar Udara TNI-AU se Indonesia ditambah beberapa radar bandara sipil sehingga memudahkan Kohanudnas dalam mengawasi wilayah kedaulatan udara Indonesia seperti masuknya pesawat asing tanpa izin melalui satu layar komputer secara real time.



### Manfaat dan Keunggulan:

- Mampu mengidentifikasi pesawat ilegal yang masuk ke wilayah kedaulatan RI tanpa izin.
- Sarana simulasi pesawat tempur dalam melakukan GCI (Ground Control Intercept).
- Sarana petugas ATC dalam mengatur lalu-lintas pesawat dari dan ke suatu bandara untuk keselamatan penerbangan.
- Sarana bagi sekolah penerbangan dalam latihan teknik terbang tingkat mula/dasar/lanjut.
- Sarana pendidikan ATC personel penerbangan.
- Sarana investigasi jika terjadi kecelakaan pesawat terbang (recording/play back).
- Compatible dengan beragam merk radar seperti Plessey, EV 720, EV 760, PR 800, Asterix, Cardion, NEC, Aircat.

## SOFTWARE WARGAMING SESKO AU



**SOYUS** Wargaming System merupakan sistem simulasi untuk latihan strategi dan operasi militer di lingkungan Sekolah Staf dan Komando (SESKOAU). Dengan menggunakan sistem ini, para pelajar dapat melatih kemampuan mereka dalam menyusun rencana operasi militer, persiapan, dan mengeksekusi rencana operasi tersebut melalui simulasi yang dinamis dan interaktif.

### **FITUR:**

1. Penyesuaian simulasi, termasuk pesawat, senjata dan karakteristik sensor.
2. Simulasi pesawat, senjata dan sensor yang realistis.
3. Visualisasi yang dinamis dan interaktif, termasuk versi 3D.
4. Mendukung kerjasama antar perwira siswa. Setiap perwira siswa dapat bermain dengan peraturan yang berbeda dalam simulasi.
5. Analisis dan evaluasi dari kinerja para perwira siswa dalam semua kegiatan operasi militer.



### **KANTOR:**

Jl. Sriwijaya No. 36 Surabaya, Indonesia 60265.  
Telp.: +62 31-5661802 / 5661803  
Fax.: +62 31-5661990  
Mobile : +62 852 3191 4282  
E-mail : marketing@infoglobal.co.id

**PT. infra RCS Indonesia**

**Kantor Pusat:**

Plaza Aminta Lt.7 Suite 706  
Jalan TB. Simatupang Kav.10 Jakarta Selatan 12310  
DKI Jakarta – Indonesia  
Telp. 62 21 751 1019, Fax. 62 21 751 1401

**Bengkel:**

Jalan Boulevar Raya No.1 Town Place Baros, Cimahi 40521  
Jawa Barat – Indonesia  
Telp. 62 22 8600 1098

[www.infra-rcs.co.id](http://www.infra-rcs.co.id)

# INFRA RCS

INDONESIA

## PROFIL PERUSAHAAN

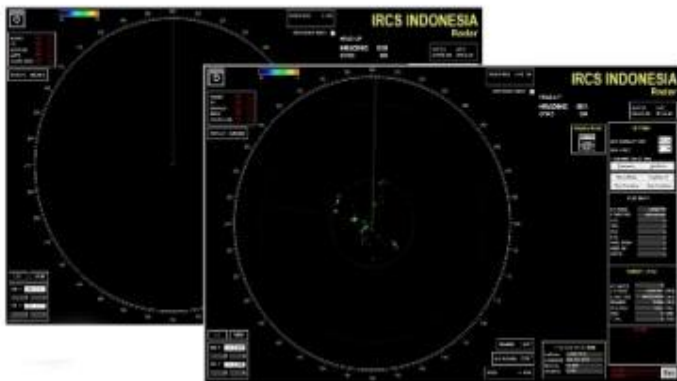
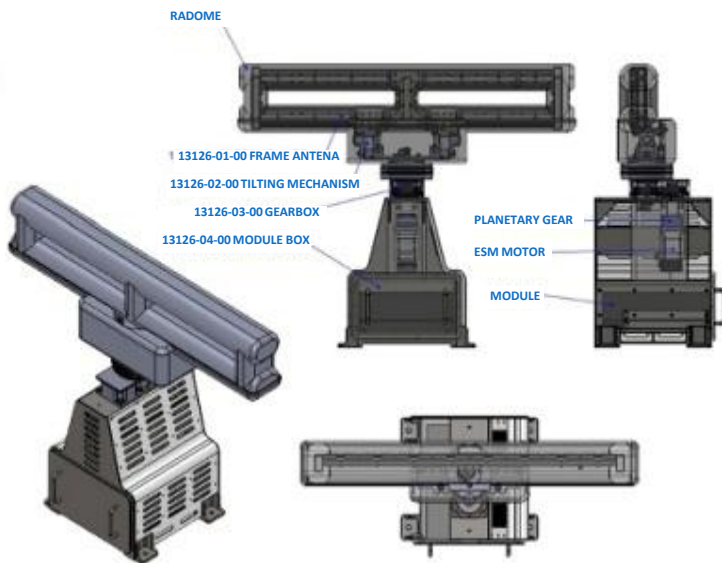
PT. Infra RCS Indonesia, atau “INFRA RCS”, berdiri sejak tahun 2009, bergerak dalam pengembangan dan pembangunan alat navigasi berbasis elektronik. Bekerjasama dengan sejumlah lembaga pemerintah maupun swasta, dalam kurun waktu 9 tahun INFRA RCS sudah mengembangkan 4 Produk, yaitu : ECDIS, Radar LPI, ESM dan Coastal Radar.

INFRA RCS memiliki visi mendukung revitalisasi pengembangan sumber daya manusia dalam negeri secara sinergi dalam penelitian, pengembangan, pembangunan dan pemasaran produk elektronik (sensor, komunikasi, perawatan, dan pemeliharaan sesuai dengan permintaan atau kebutuhan Tentara Nasional Indonesia dan Institusi Publik.

INFRA RCS memiliki misi (1) mengembangkan kerjasama kemitraan dalam usaha atau bisnis perangkat lunak (software) & perangkat keras (hardware); (2) mengembangkan usaha/bisnis dalam penelitian produk elektronik untuk TNI, (3) menjaga (memelihara) kerjasama dengan Perguruan Tinggi dan Intitusi pengembangan dan penelitian, khususnya dalam bidang teknologi dan elektronika juga menjalin kerjasama dengan Kementerian Pertahanan RI, dan (4) berkontribusi dalam meningkatkan kesejahteraan sosial.



## RADAR KAPAL LPI



RANCANGAN CONSOLE RADAR LPI 2013

### ANTENNA

- Jalur Microstrip array inti : sekitar 30dB
- Konfigurasi Dual antenna untuk transmit dan receive
- Jarak Azimut : 180 derajat
- Jarak Elevasi : - 5 derajat s.d 10 derajat
- Lebar Beam : < 1 derajat
- Lebar Beam Vertikal : sekitar 15 derajat
- Lobe sisi Pertama : <- 20dB
- Kopling TX-RX : > 60dB
- Kecepatan berputar : 0 - 20rpm
- Misalignment Beam: < 20%

### TRANSCEIVER

- Frekwensi : X band (8-12 Ghz)
- Jangkauan : 48 NM, 24 NM, 12 NM, 6NM, 3NM
- Max. Daya Output : 10 Watt
- Min. daya Transmit : 10, 5, 2.5, 1.25, 0.625, 0.3125 Watt
- Frekwensi Carrier : 9,4 Ghz
- Kekenyalan Frekwensi : sweep to sweep
- Tingkat kebisingan : <- 90 dBm
- Kecepatan Dopper : max. 40 Knot
- Jangkauan ESM : 2 mile
- RX noise figure : max 2.5 dB
- Sistem Operasi : linux atau windows
- IF bandwidth : 512 khz
- Jumlah jangkauan cell : 512
- Jarak cell : 125 meters, 62 meters, 32 meters, 12 meters, 6 meters
- Sistem pengolah data berbasis PC
- Tampilan standar PC
- Frekwensi Beat Max 2 Mhz
- Beat Signal sampling by 16 bit ADC

### FREQUENCY GENERATOR

- Pembangkit frekwensi utama DRO (*dielectric resonance oscillator*)
- Modulasi FM
- Linear saw-tooth dengan menggunakan DDS (*direct digital synthesizer*)
- Pengulangan frekwensi Sweep : 1.5 khz
- Sweep tetap: 2 Mhz, 4 Mhz, 16 Mhz, 32 Mhz

# ELECTRONIC CHART DISPLAY & INFORMATION SYSTEM



## SPESIFIKASI

- Jenis Display : 22", resolusi Full HD, High Contrast
- Control desk : Keyboard dan trackball untuk posisi kecepatan cursor
- Memori utama: 2xSO-DIMM, Max 8GB DDR3 1066/800
- Chipset sistem: Intel HM55 Chipset
- Graphic accelerator : Integrated S3 Graphic untuk output Quad Displai
- Temp Operasi/Kelembaban : 0-500 C
- Pilihan sistem Cadangan : Uninterupted Power Supply (UPS)
- Integration sistem: ARPADar (Overlay), Echo Sounder, Speed log, Kec. angin dan arah sensor posisi penerima/receiver (GPS), AIS, Compass dan sensor rpm mesin
- Sistem Chart : IMO Compliant: vector electronic navigation chart (ENC) S-57 dan raster data comply with ARCS (adminralty raster chart service)
- MMI : *Man Machine Interface* mudah, dilengkapi dengan kontrol panel yang dapat diatur secara ergonomi



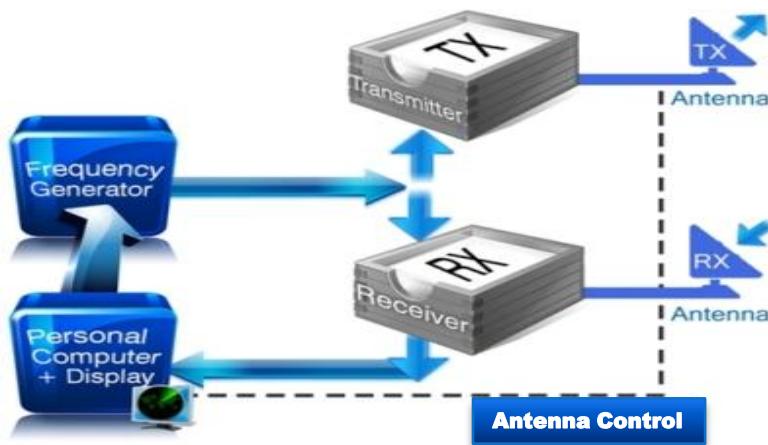
## PENGUKURAN KEMAMPUAN

- Frekwensi Radio (RF)
- Amplitude (Daya)
- *Direction of Arrival* (DOA) juga disebut *Angle of Arrival* (AOA) *Time of Arrival* (TOA)
- *Pulse Repetition Interval* (PRI)
- *PRI Type Pulse Width* (PW)
- Tipe dan laju Scan
- Durasi Lobe (*beam width*)

## SPESIFIKASI

- Tipe Receiver : *Crystal Video Detector* (CVD)
- Jangkauan Frekwensi : 2-18 Ghz
- *Unambiguous Bandwidth* :16 Ghz
- Jumlah bit : 12
- Resolusi Frekwensi : 4.5 Mhz
- Keakuratan Frekwensi : 6 Mhz
- Daya Minimum input signal : -60 dBm
- Daya Maximum input signal : 0dBm
- Jangkauan Dinamis : 60dB
- Tidak ada input daya yang merusak : CW = 1W, Pulse = 20 puncak
- Jenis Antena : Spiral Arsimedes
- Gain : 1-8 dBi

## RADAR PANTAI



### ANTENNA

- Jalur *Microstrip array* utama : sekitar 30dB
- Konfigurasi *Dual antena* untuk *transmit* dan *receive*
- Jarak *Azimuth* : 180 derajat
- Jarak *Elevasi* : - 5 derajat s.d 10 derajat
- *Beamwidth* : < 1 derajat
- *Vertical beamwidth* : sekitar 10 derajat

### RECEIVER

- *IF bandwidth* : 512 kHz
- Jumlah jarak *cell* : 512
- Jarak *cell* : 125 meter, 62 meter, 32 meter, 12 meter, 6 meter
- Sistem pemrosesan berbasis PC
- Displai Standar PC
- Max *Beat* frekwensi 2 Mhz
- Sampel *Beat Signal* dengan 16 bit ADC

### SOFTWARE: IMO Standard + ARPA + ECDIS Fitur ISRA Radar

- Transmit Daya rendah ( $\leq 10$  Watt)
- *Low probability of intercept* (LPI) radar
- Tidak ada interferensi dengan radar yang lain
- Penelusuran Target (*Target tracking*)
- Memiliki kemampuan *Doppler*
- Mampu dintegrasikan dengan jaringan radar

### FREQUENCY GENERATOR

- Pembangkit frekwensi utama DRO (*dielectric resonance oscillator*)
- Modulasi FM
- Linear saw-tooth dengan menggunakan DDS (*direct digital synthesizer*)
- Frekwensi Pengulangan Sweep : 1.5 khz
- Sweep tetap: 2 Mhz, 4 Mhz, 16 Mhz, 32 Mhz

### TRANSMITTER FREQUENCY:

- S band (2.8 -3.1 Ghz)
- Jangkauan : 40Nm, 20Nm, 5Nm, 2.5Nm
- Output daya : 10 Watt

## ELECTRONIC SUPPORT MEASURE V8

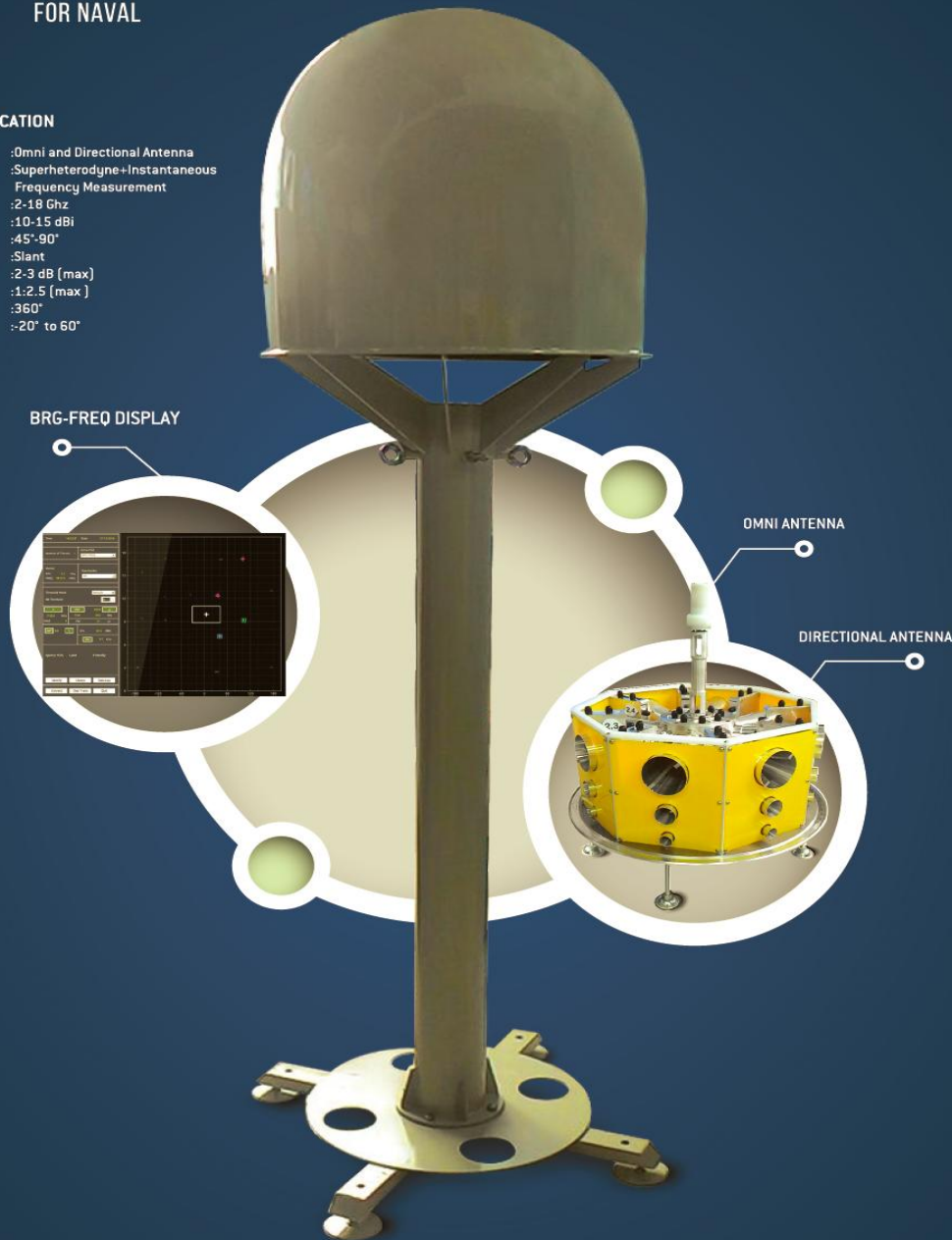


### FIRST ARTICLE ELECTRONIC SUPPORT MEASURES IRCS ESM V<sup>8</sup> FOR NAVAL

INFRA RCS  
INDONESIA

#### GENERAL SPECIFICATION

Antenna Type	:Omni and Directional Antenna
Receiver Type	:Superheterodyne+Instantaneous Frequency Measurement
Frequency Range	:2-18 Ghz
Gain	:10-15 dBi
3db Beamwidth	:45°-90°
Polarisasi	:Slant
Axial Ratio	:2-3 dB (max)
Vswr	:1:2.5 (max)
Bearing Coverage	:360°
Elevation Coverage	:20° to 60°



The terms of Electronic Support Measures [ESM] describes the division of electronic warfare involving actions taken under direct control of an operational commander to detect, intercept, identify, locate, record, and/or analyze sources of radiated electromagnetic energy for the purposes of immediate threat recognition or longer-term operational planning. We have developed a new concept of ESM, formerly used 6 antennas we developed its antenna into 8 sector antennas combining Omni and Directional Antenna makes the detection more sensitive and wider range.

[www.infra-rcs.co.id](http://www.infra-rcs.co.id)

# PT JALA BERIKAT NUSANTARA PERKASA



## PT. Jala Berikat Nusantara Perkasa

### Kantor Pusat:

Kedoya Center Blok C No.3

Jalan Raya Perjuangan No.1 Kebon Jeruk, Jakarta Barat - 11530

DKI Jakarta – Indonesia

Telp. 62 21 5366 2284, Fax. 62 21 5366 2283

PT. JALA BERIKAT  
NUSANTARA PERKASA

## PROFIL PERUSAHAAN

PT. Jala Berikat Nusantara Perkasa, atau "Jala Berikat", adalah perusahaan swasta yang mengkhususkan diri dalam peralatan pertahanan. Pada awal tahun 2015, Jala Berikat mewakili Kendaraan Multi Purpose Light baru yang disebut Indonesian Light Strike Vehicle (ILSV). ILSV menggabungkan kecepatan, kemampuan manuver, dan daya tembak untuk melakukan berbagai fungsi. Kami juga mendesain dan memproduksi berbagai kendaraan sesuai dengan kebutuhan pengguna.

Produk-produk Jala Berikat dibuat dengan desain yang sangat modern dan sesuai dengan kebutuhan standar pengguna internasional. Dengan bekal pengalaman di bidang industri pertahanan kendaraan, Jala Berikat mampu bersaing dalam pembuatan kendaraan militer untuk pasar domestik dan luar negeri..





# IINDONESIA LIGHT STRIKE VEHICLE – ILSV



INI INDONESIA KU

# ILSV

INDONESIA LIGHT STRIKE VEHICLE

## ARMOR

### Armament

Hatch and mounting gun and shield on top  
for 7.62 mm machine gun mounting  
Gunner Armored Shield on top

### Body and Structure

Body : Material PE 8 Armor NIJ Level III  
Structure : Square and Tube Steel

### Windshield

Armored Glass NIJ Level III  
Glass reconnaissance

# ILSV

INDONESIAN LIGHT STRIKE VEHICLE

Top speed 120 km/h | Cruising range 870 km (on flat ground at 80 km/h)  
Maximum grade 60% | Fording 700 mm | Range 870 km (on flat ground at 80 km/h)  
maximum Side slope 30% | Obstacle 30 cm

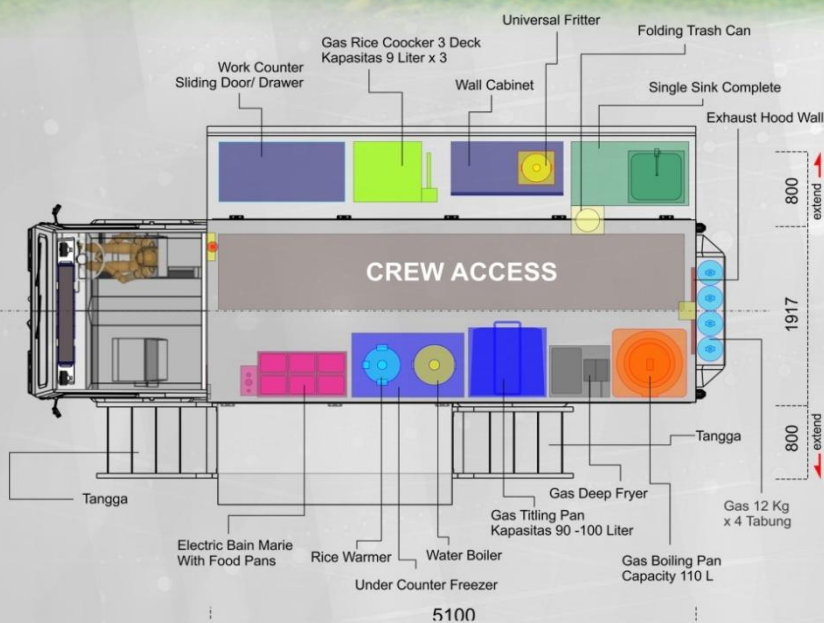




# KENDARAAN DAPUR LAPANGAN – Randurlap

## RANDURLAP Kendaraan Dapur Lapangan

INI INDONESIA KU



# PT KARYA TUGAS ANDA



## PT. Karya Tugas Anda

### Kantor Pusat:

Jalan Raya Sukorejo No.1, Sukorejo,  
Pasuruan 67161, Jawa Timur – Indonesia  
Telp./Fax. 62 343 611161, Facs. 62 343 612688

### Kantor Pemasaran:

Jalan Katalia Raya No.2, Tomang  
Jakarta Barat 11420, DKI Jakarta – Indonesia  
Telp. 62 21 5667770, Facs. 62 21 5671640

[www.tugasanda.com](http://www.tugasanda.com)

---

## PROFIL PERUSAHAAN

PT. Karya Tugas Anda, atau “TUGAS ANDA” didirikan pada tahun 1974, semula bergerak di bidang jasa bengkel kendaraan bermotor dengan nama " Selamat Djaja Motor" di kota Surabaya. Pada tahun 1982 TUGAS ANDA berkembang menjadi unit usaha *autobody manufacturing*, sekaligus berganti nama menjadi PT. KARYA TUGAS ANDA yang lebih di kenal dengan nama TUGAS ANDA.

Seiring dengan prestasi dan kerjasama dengan beberapa ATPM kendaraan bermotor di Indonesia, maka TUGAS ANDA semakin berkembang dengan diversifikasi usaha di bidang *transport services*, sebagai salah satu divisi rental yang telah mampu mensupply kendaraan sewa di beberapa instansi Pemerintah, perusahaan BUMN dan perusahaan swasta nasional.

Dengan bekal pengalaman selama lebih dari 30 tahun, TUGAS ANDA saat ini memperluas bidang bisnis dengan masuk ke dalam bidang industri pertahanan, dengan membentuk unit usaha baru (divisi) bernama Tugasanda Defence (TAD). TAD sedang membuat konsep kendaraan taktis angkut personel lapis baja yang dirancang mampu memenuhi persyaratan internasional untuk sebuah kendaraan taktis angkut personel.

TUGAS ANDA memiliki lokasi produksi sekitar 60.000m<sup>2</sup> dan 450 karyawan. Dengan standar kualitas internasional metode pengerjaan sebagai panduan produksi. TUGAS ANDA memperoleh ISO 9001-2015 untuk mencapai kepuasan pelanggan dan manajemen kualitas, dan Sertifikat OHSAS 18001 sebagai manifestasi keberhasilan dalam menjalankan program Internasional di bidang HSE untuk menjaga kesehatan, keselamatan dan lingkungan di tempat kerja.

TUGAS ANDA juga bekerjasama dengan mitra luar negeri dalam membangun lini produksinya, yaitu GAD Limited, Marsun, Co. Ltd., Navionics, Hanwha Systems, Rheinmetall Defence, Aselsan, dan BTI Defence.