

P6 ATAV



P6 ATAV adalah rantis serang ringan (*light strike vehicle*) yang dibuat oleh SSE Defence. P6 ATAV memiliki rangka tubular dan body terbuka, dengan material penyusunnya berupa baja kelas tinggi dan dual alumunium.

SPESIFIKASI

Berat	: 2500kg (kosong)
Panjang	: 4,600mm
Lebar	: 2.300mm
Tinggi	: 1,500mm
Ground clearance	: 1.200mm
Rentang jelajah	: 500km
Kecepatan maksimum	: 120km/jam
Mesin	: Turbo Diesel 2.300cc

P2 APC & P2 COMMANDO



SPESIFIKASI	P2 APC	P2 COMMANDO
Berat kosong	: 3.520kg	5.520kg
Berat tempur	4.500kg	7.000kg
Panjang	: 3.890mm	5.500mm
Lebar	: 2.010mm	2.260mm
Tinggi	: 1.950mm	2.210mm
Rentang jelajah	: 450km	800km
Kecepatan	: 110km/jam	---
Mesin	: Turbo Diesel 130hp	Turbo Diesel 215hp
Rintangan vertikal	: 300mm	300mm
Sudut tanjakan	: 60%	60%
Awak	: 2+2 orang	2+8 orang

Rantis P2 APC dan P2 COMMANDO mengadopsi desain *monocoque body* dengan menggunakan bahan pelindung lapis baja STANAG 4569 Level I standar NATO sehingga mampu menahan tembakan senjata kaliber 5,56mm dan 7,62mm.

PT. Tesco Indomaritim

Kantor Pusat:

Jalan Tulodong Bawah X No.17 Jakarta Selatan 12190
DKI Jakarta – Indonesia
Telp: 62 21 526 0363 / 64 / 65

www.tescoindomaritim.com



PROFIL PERUSAHAAN

PT Tesco Indomaritim, atau “TESCO”, adalah perusahaan pembuat kapal yang berkembang dengan pesat , yang memproduksi kapal-kapal berbahan aluminium dan baja yang memiliki performa dan kualitas yang tinggi, yang ditenagai baik oleh *waterjet system* maupun *propeller system*.

TESCO menawarkan produk-produk kapal yang didesain dan dibuat sendiri, baik kapal sipil maupun kapal militer, yang meliputi *pilot boat*, *crew boat*, *patrol boat*, *landing craft* dan *combat boat*. Dengan tenaga kerja berbasis *engineering* yang kuat, TESCO juga menawarkan kontrak jasa perawatan kapal untuk dapat lebih melayani para pelanggan.

TESCO didirikan pada tahun 1989 sebagai perusahaan yang aktif dalam peralatan *marine propulsion*, khusus dalam pembuatan *stern arrangement*, dan pengecoran membuat propeller *custom-made* dengan kapasitas 3.500mm diameter. Pada pertengahan 1990-an, perusahaan telah memperluas kegiatannya ke berbagai peralatan laut yang lebih luas untuk melengkapi sistem propulsi dan untuk memberikan keahlian teknis dalam pemasangan paket sistem propulsi

TESCO memiliki lebih dari 1000 personel yang sebagian besar di antaranya adalah teknisi berpengalaman untuk menyediakan jasa instalasi baru dan layanan purna jual untuk mendukung sektor swasta dan pemerintah. Workshop TESCO terletak di Utara Jakarta, dengan luas lahan 140.000 meter persegi dengan bangunan bengkel seluas 20.000 meter persegi. Selain itu, TESCO memiliki workshop seluas 1.600 meter persegi di Surabaya dan kantor perwakilan/pusat layanan di Balikpapan, Makassar dan Samarinda..

KAL 28M WATERJET



SPESIFIKASI

LOA	: 28.40M
Beam	: 6.15M
Draft	: 1.24M
Berat	: 72.00MT
Propulsi	: Waterjet
Mesin	: 2 x 1,600BHP
Kecepatan	: 28Kts
Awak	: 18
Kapasitas BBM	: 10,000L
Kapasitas air	: 3,500L

KAL 28M PROPELLER



SPESIFIKASI

LOA	: 28.00M
Beam	: 5.85M
Draft	: 1.30M
Berat	: 70MT
Propulsi	: Propeller
Mesin	: 2 x 1,800BHP
Kecepatan	: 28Kts
Awak	: ---
Kapasitas BBM	: 16,000L
Kapasitas air	: 4,000L

LANDING CRAFT UTILITY 24M



SPESIFIKASI

LOA	: 24.35M
Beam	: 6.00M
Draft	: 0.80M
Berat	: 40.00MT (kosong) 62.00MT (isi)
Propulsi	: Waterjet
Mesin	: 2 x 1,600BHP
Kecepatan	: 40Kts
Awak	: ---
Kapasitas BBM	: 3,400L
Kapasitas air	: 300L

KMC KOMANDO 18M



SPESIFIKASI

LOA	: 18.00M
Beam	: 4.20M
Draft	: 0.70M
Berat	: 25.00MT
Propulsi	: Waterjet
Mesin	: 2 x 1,150PS
Kecepatan	: 40Kts
Awak	: 3
Kapasitas BBM	: 2,000L
Kapasitas air	: 2 x 500L

COMBAT BOAT 18M



SPESIFIKASI

LOA	: 18.00M
Beam	: 4.20M
Draft	: 0.70M
Berat	: 25.00MT
Propulsi	: Waterjet
Mesin	: 2 x 1,150PS
Kecepatan	: 40Kts
Awak	: 3
Kapasitas BBM	: 2,000L
Kapasitas air	: 2 x 500L

KMC 12M



SPESIFIKASI

LOA	: 12.60M
Beam	: 3.35M
Draft	: 0.50M
Berat	: ---
Propulsi	: Waterjet
Mesin	: 2 x 1,150PS
Kecepatan	: 25Kts
Awak	: 2
Kapasitas BBM	: 1,000L
Kapasitas air	: 250L

LANDING CRAFT VEHICLE & PERSONNEL 11M



SPESIFIKASI

LOA	: 11.20M
Beam	: 3.20M
Draft	: 0.50M
Berat	: 5.20MT (kosong) 8.20MT (isi)
Propulsi	: Waterjet
Mesin	: 2 x 355BHP
Kecepatan	: 33Kts
Awak	: 30
Kapasitas BBM	: 400L
Kapasitas air	: ---

COMBAT BOAT 18M



SPESIFIKASI

LOA	: 18.00M
Beam	: 4.20M
Draft	: 0.70M
Berat	: 25.00MT
Propulsi	: Waterjet
Mesin	: 2 x 1,150PS
Kecepatan	: 40Kts
Awak	: 3
Kapasitas BBM	: 2,000L
Kapasitas air	: 2 x 500L

KMC 12M



SPESIFIKASI

LOA	: 12.60M
Beam	: 3.35M
Draft	: 0.50M
Berat	: ---
Propulsi	: Waterjet
Mesin	: 2 x 1,150PS
Kecepatan	: 25Kts
Awak	: 2
Kapasitas BBM	: 1,000L
Kapasitas air	: 250L

LANDING CRAFT VEHICLE & PERSONNEL 11M



SPESIFIKASI

LOA	: 11.20M
Beam	: 3.20M
Draft	: 0.50M
Berat	: 5.20MT (kosong) 8.20MT (isi)
Propulsi	: Waterjet
Mesin	: 2 x 355BHP
Kecepatan	: 33Kts
Awak	: 30
Kapasitas BBM	: 400L
Kapasitas air	: ---

PT TECHNOLOGY & ENGINEERING SIMULATION

PT. TECHNOLOGY & ENGINEERING SIMULATION

Head Office:

Jalan Lemah Neundeut No.8 Bandung 40164 Jawa Barat – Indonesia
Telp./Fax. 62 22 2012192



Studio & Workshop

Kampung Sindangwangi Desa Mekarwangi Kecamatan Lembang
Dago Atas No.279, Kabupaten Barat 40391, Jawa Barat – Indonesia
Telp. 62 22 8446 9242

www.tes.co.id

PROFIL PERUSAHAAN

PT, Technology & Engineering Simulation, atau “TES”, adalah perusahaan swasta Indonesia yang didirikan pada tahun 2004 oleh para peneliti veteran industri penerbangan nasional Indonesia. Dengan pengalaman dan keahlian mereka saat ini ditunjang oleh peneliti generasi muda yang memiliki energi dan hasrat penelitian yang tinggi demi memberikan layanan dan produk yang berkualitas.

TES saat ini bergiat dalam beberapa kegiatan sebagai berikut:

- **Simulasi;** TES sedang terlibat dalam kegiatan pengembangan produk baru, *upgrade* dan pemeliharaan. Beberapa simulator karya TES yang sudah digunakan oleh pengguna adalah *fixed-wing – fighter, fixed-wing – transport, rotary-wing, land based* dan *marine-based*, baik untuk pasar lokal maupun internasional.
- **Elektronika;** TES juga terlibat dalam kegiatan *reverse-engineering, assessment, modernisasi, revitalisasi* dan pengembangan sistem elektronik baru.
- **Pembangkit daya;** TES juga melakukan kegiatan dalam bentuk industri layanan jasa dan integrasi sistem untuk pembangkit daya listrik dan distribusinya.
- **Mission Control;** TES memiliki pengalaman yang luas dalam pekerjaan pembuatan *mission control* untuk aplikasi simulasi dan *real-time*, termasuk pekerjaan aplikasi radar dan *war-gaming..*

Khusus dalam bidang simulator, beberapa karya TES yang sudah digunakan oleh pengguna adalah sebagai berikut; multi-platform tank simulator (TNI AD), CN-235 full flight simulator (TUDM), Hawk 100/200 fixed-base trainer upgrade (Indonesian Air Force), F-16C/D fixed-base trainer (TNI AU), and Bell 412 full flight simulator (TNI AD)

The infographic is divided into three main sections: BACKGROUND, RESOURCES, and DOMAINS.

- BACKGROUND:** Features a large "MORE THAN 20 YEARS IN THE AVIATION TECHNOLOGIES" banner. Below it, a small image shows two people in a flight simulator cockpit. Text at the bottom states: "IT WAS ESTABLISHED IN JANUARY 2004 BY EX-CORE QUALIFIED EMPLOYEES OF THE STRATEGIC BUSINESS UNIT OF INDONESIAN AEROSPACE (IAE)".
- RESOURCES:** Contains three bullet points: "CONTINUOUS REGENERATION HUMAN RESOURCES" (with a photo of a group of people), "SOPHISTICATED HARDWARE AND SOFTWARE DEVELOPMENT METHOD AND TOOLS", and "EXCELLENCE HEALTHY WORKING ENVIRONMENT". It also includes a photo of an outdoor facility.
- DOMAINS:** Shows various simulator types:
 - FIXED WING FLIGHT SIMULATOR** (image of a cockpit)
 - HELICOPTER SIMULATOR** (image of a cockpit)
 - FIGHTER SIMULATOR** (image of a cockpit)
 - LAND BASE VEHICLES SIMULATOR** (image of a vehicle interior)
 - WAJAR J ARC SIMULATOR** (image of a control room)
 - EMBEDDED INSTRUMENTATION** (image of a control room)
 - MAR GAMING SIMULATOR** (image of a control room)



SIMULATOR PENERBANGAN – SAYAP TETAP



FIXED WING FLIGHT SIMULATOR



CAPABILITIES

- Initial and Recurrent Pilot Training Tools
- Hi Fidelity Simulation Model & Subsystems
- Distributed Interactive Simulation Systems



EXPERIENCES

- CN-235 OFT, TUDM
- UPGRADE & REHOSTING



TECHNOLOGICAL DEMONSTRATOR

- FTD XTRA

is a device designed to help the engineers to improve, develop and validate Fixed Wing (Transporter) Simulators with a certain limitations.



SIMULATOR PENERBANGAN – PESAWAT TEMPUR



FIGHTER SIMULATOR



CAPABILITIES

- Initial and Recurrent Pilot Training Tools
- Mission and Tactical Rehearsal
- Hi Fidelity Simulation Model & Subsystems
- Distributed Interactive Simulation Systems
- Computer Generated Force



EXPERIENCES

- Upgrade Hawk MK208
Full Mission Simulator, TUDM, Malaysia
- Upgrade Hawk 109/209
Full Mission Simulator, TNI-AU
- F-16 Block 52EDA Flight Training Device,
TNI-AU



TECHNOLOGICAL DEMONSTRATOR

- FTD HAWK

Software Development & Validation tools
Subsystem Development, Integration and Testing Tools





SIMULATOR PENERBANGAN – HELIKOPTER



HELICOPTER SIMULATOR

CAPABILITIES

- Initial and Recurrent Pilot Training Tools
- Mission and Tactical Rehearsal
- Hi Fidelity Rotary Wing Simulation Model & Subsystems
- Distributed Interactive Simulation Systems
- Computer Generated Force

EXPERIENCES

- Super Puma NAS 332 Helicopter Full Mission Simulator, TNI-AU
- Upgrade BELL 412 Helicopter Full Mission Simulator, TNI-AD, PUSPENERBAD

TECHNOLOGICAL DEMONSTRATOR

- FTD BO

is a device designed to help the engineers to improve, develop and validate Helicopter Simulators with a certain limitations.



SIMULATOR – WAHANA DARAT



LAND BASE VEHICLE SIMULATOR

CAPABILITIES

- Gunnery, Driver and Commander individual training
- Platoons Interactive Training
- Group Combat Training
- Multi-type Tank configuration

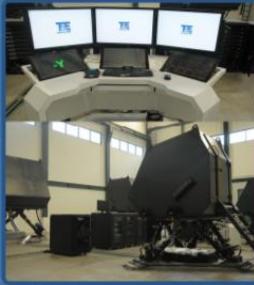
EXPERIENCES

- ACV 300 (Tank) Full Mission Simulator, TDDM, Malaysia
- Multi-Vehicles Tactical Simulator (STMR), TNI-AD

TECHNOLOGICAL DEMONSTRATOR

- STMR INSTRUMENTATION

is a devices designed to help the engineers to improve, develop and validate instruments for Multi-Vehicles Tactical Simulator with a certain limitations.



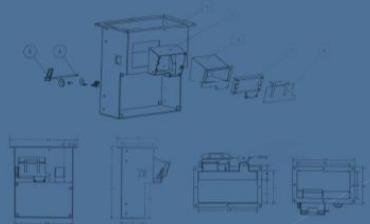


SIMULATOR – INSTRUMEN PESAWAT

SIMULATED INSTRUMENT

CAPABILITIES

- Inhouse Design and Manufacturing simulated Instruments
- Fully Replica and Synthetic of the Real Instruments
- Modular Concept Design
- Discrete, Serial and Specific Interfacing



EXPERIENCES

- Production of Simulated Instrument for :
 - Super Puma FFS
 - ACV 3000, Scorpion, AMX Tank Simulators



TECHNOLOGICAL DEMONSTRATOR



SIMULATOR – OLAH YUDHA

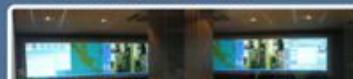
WAR GAMING SIMULATOR

DECISION PROCESS



SIMULATION

- Command & Control Simulator, TNI-AU



TRAINING ANGKASA YUDHA TNI AU

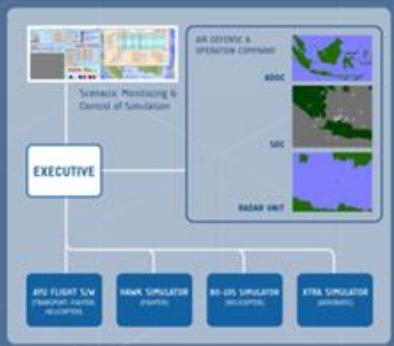


CONFIGURATION

- 120 Computers
- Integrated with WAN (VPN/IP)
- Integrate 18 nodes (Airbase, Radar, Executive, Radar Control, Software Applications)
- Aircraft Simulation (Fighter, Helicopters & Transport) included A to A, A to G missile
- Radar Display Simulation (Radar Unit, SOC & ADOC)
- G to G Missile Simulator
- Executive Control
- Autobike Asset Management
- Monitoring & Controlling

TECHNOLOGICAL DEMONSTRATOR

Continuous internal development to provide function for simulators to connect and integrate in one simulation environment with standard protocol





SIMULATOR – WAHANA LAUT

MARITIME SIMULATOR

CAPABILITIES

- Ship maneuvering and handling for various types and size of ships
- Radar ARPA simulation
- Crisis management and handling in emergency situations including search and rescue training simulation
- Port research and development programs
- Training and assessment of seafarers
- Vessel traffic services management
- Marine traffic assessment
- Ship casualty investigation
- Installation of aids to navigation
- Hydrographic and oceanographic study
- Combating oil spill
- Unique visual system and database as required

EXPERIENCES

Bridge Simulator

STANDARD REFERENCE : IMO

MISSION SYSTEM :
MILITARY (NAVY)
FISHING & NAVIGATION
DOCKING
OFFSHORE

VISUAL VIEW :
60-360 DEGREES
1-12 CHANNELS

SUBSYSTEM :
SMS CONSOLE
IOS
RADAR/ARPA SIM
GMSS SIM
ECDIS

ECHO SOUNDER
NAV EQUIPMENT

STANDARD REFERENCE :
IMO/STCW95

MISSION SYSTEM :
TRAWL
PURSE SEINE
LONG LINER

VISUAL VIEW :
60-360 DEGREES
1-12 CHANNELS

CUSTOMER :
STP JAKARTA - 2003

TECHNOLOGICAL DEMONSTRATOR

PRODUCT DEMO - FNS VISUAL SYSTEM 2003

INSTRUMENTASI & KENDALI

INSTRUMENTATION & CONTROL

CAPABILITIES

- Design and develop control systems
- Maintain the existing control systems
- Manage the control systems
- Manage projects within the given restraints including cost and time
- Troubleshoot
- Ensure that the instruments comply with health and safety regulations
- Ensure that quality standards are maintained
- Provide consultancy support

EXPERIENCES

Thomson Radar

Giraffe Radar

Plessey Radar AWS II

Automatic Test Equipment Radar PLESSEY

POWER PLANT REPAIR, RETROFIT AND UPGRADE INSTRUMENT & CONTROL

- Retrofit Control Desalination Plant (Surabaya)
- Retrofit Control motor drive Ship unloader (Paiton)
- Retrofit WWTP waste water treatment (Gresik)
- Retrofit Control Auxiliary Boiler (Muarakatang)
- Retrofit System control Soot blower (Paiton)
- Retrofit HMI turbine control PLTG (Borang)
- Retrofit Simulator PLTD Udiklat PLN (Bugul)
- Remote System Control PLTD, GI and Reclose (Kupang)

KOMITE KEBIJAKAN INDUSTRI PERTAHANAN

200



PERAWATAN, PERBAIKAN DAN OVERHAUL

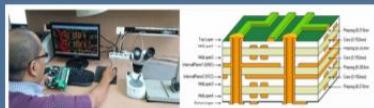
REPAIR AND MAINTENANCE

CAPABILITIES

- Electronics Design and Development
- Electronics Module Reverse Engineering
- Electronics Repair.
- Maintenance
- Electronics Assessment
- Electrical Harnessing and Installation
- Manufacturing Mechanical Parts

FACILITIES

- Electronic and Mechanical Workshop



EXPERIENCES



• Power Plant Control System

INTERNATIONAL QUALIFICATION TEST GUIDE

INTERNATIONAL QUALIFICATION TEST GUIDE (IQTG)

GOALS

To build a representative simulator for various training purposes.

- Cockpit Familiarization
- Procedure Training
- Flight Training
- Tactical and Mission Training

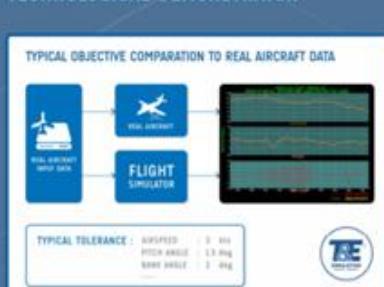
SIMULATOR QUALIFICATION METHODS AND SUBJECTS

- Subjective > Qualitative assessment by qualified pilot
- Objective > Quantitative comparison to real aircraft data
- Cockpit Geometry & Appearance
- Aircraft Systems Functionalities
- Flight Performance & Handling Quality
- Aural
- Visual
- Motion

EXPERIENCES



TECHNOLOGICAL DEMONSTRATOR



PT UAVINDO NUSANTARA

PT. UAVINDO NUSANTARA



Kantor Pusat:

Jalan Sukawangi Kaler No.148A Kutawaringin
Kabupaten Bandung 40911, Jawa Barat – Indonesia
Telp./Fax. 62 22 2002923

Kantor Produksi:

Jalan Palem No. F-10, Taman Bukit Lagadar RT.01/09
Margaasih, Bandung 40216, Jawa Barat – Indonesia
Telp. 62 22 6670682

www.uavindo.co.id

PROFIL PERUSAHAAN

PT. Uavindo Nusantara, atau “UAVINDO”, adalah perusahaan yang bergerak dalam bisnis engineering services yang berbasis teknologi kedirgantaraan dan teknologi automasi. UAVINDO juga turut aktif berkecimpung dalam kegiatan penelitian, pengembangan dan penerapan teknologi bersama-sama dengan lembaga-lembaga riset Pemerintah maupun swasta.

Untuk kepentingan pertahanan, UAVINDO telah berperan sebagai mitra litbang dan kontraktor bagi Kemhan dan TNI. Pekerjaan terakhir yang telah diselesaikan adalah pembangunan simulator skydiving vertical windtunnel untuk TNI AD di Bandung.

UAVINDO berdiri sejak Oktober 2000 dengan memulai mengembangkan dan membuat produk pesawat terbang tanpa awak (PTTA). Produk ini memiliki manfaat yang cukup luas bagi kepentingan sipil dan militer. Hingga saat ini bisnis pengadaan dan jasa PTTA masih merupakan salah satu fokus bisnis UAVINDO. Namun selain PTTA, UAVINDO juga telah berhasil membuat *wind tunnel* dan beberapa simulator penerbangan yang telah digunakan oleh operator dalam dan luar negeri.

Beberapa kegiatan litbang yang telah dilakukan bersama Dislitbang TNI AD adalah litbang pembuatan towed target drone, pembuatan launcher target drone, pembuatan target drone MTD, dan pembuatan UAV multiguna.



TACTICAL UAV

Tactical UAV

TIPE : Sayap tetap, Sistem Tanpa Awak Serbaguna,

FITUR :

Penerbangan Otonom.

Transmisi Jarak Jauh: Hingga 25 km.

Daya Tahan Lama: 6 jam (maksimum) dengan bahan bakar 12 liter.

Konfigurasi Muatan : 10-15 kg (Fuel Trade Off) *Lidar – Mapping – Multi Spectral – Thermal Camera with Gimbal.*

Sistem Tenaga Hibrida : Dilengkapi generator *on-board*.

Fungsi : Pengamatan & Pengintaian, Patroli Perbatasan, Monitor Lingkungan, Pengamatan Atmosfir.

CR-Series adalah UAV taktis, dengan peran ganda, termasuk pengintaian pengawasan atau pemantauan. Dengan sayap modular hanya 4 hingga 8mUAV ini sangat mudah untuk dimobilisasi. UAV ini dapat diangkut dalam pesawat kargo militer kecil.

Rangkaian UAV ini sudah memiliki generator on board untuk menyesuaikan berbagai peralatan di dalamnya.

Dengan daya tahan yang lama, 6 hingga 12 jam, UAV ini akan memiliki opsi misi yang fleksibel, termasuk patroli laut atau patroli perbatasan.



CR-40

SPESIFIKASI :

Rentang Sayap	: 8.0 m
MTOW	: 175 kg (max)
Beban	: 25 kg (max)
Kecepatan Jelajah	: 120 km/h
Kecepatan Maksimum	: 160 km/h
Jarak T/O	: 300 m, max 500m
Launch & Recovery	: Konvensional
Ketahanan	: 12 jam (max)
Ketinggian Maksimum	: 10.000 feet (max)
Kapasitas Tanki BBM	: 12 lt.

CR-15

SPESIFIKASI :

Rentang Sayap	: 4.0 m
MTOW	: 45 kg (max)
Beban	: 10 kg (max)
Kecepatan Jelajah	: 100 km/h
Kecepatan Maksimum	: 140 km/h
Jarak T/O	: 100 m, max 200m
Launch & Recovery	: Konvensional
Ketahanan	: 6 jam (max)
Ketinggian Maksimum	: 10.000 feet (max)
Kapasitas Tanki BBM	: 12 lt.

MILITARY SKYDIVING TUNNEL



MILITARY SKYDIVING TUNNEL

PUSAT PELATIHAN BAGI PASUKAN KHUSUS, PASUKAN PARA, DAN TIM SPORT.



Skydiving Tunnel memungkinkan pelatihan yang aman dan efisien untuk keterampilan terjun payung *free-fall* militer, seperti: persiapan mental; posisi stabil *free-fall*; pergerakan *free-fall* yang akurat, terjun *free-fall* dengan peralatan lengkap terpasang - senjata, HALO / HAHO full gear, kontainer bagasi, dan lain-lain.

Skydiving Tunnel akan menyediakan waktu penerbangan tanpa batas dan lingkungan yang dapat diulang untuk peserta pelatihan untuk membangun keterampilan mereka tanpa mengorbankan keselamatan, semua dengan efisiensi biaya.

PT. Uavindo Nusantara memiliki 20 tahun pengalaman dalam desain dan konstruksi terowongan angin. Terowongan skydiving disesuaikan untuk militer dengan berbagai fitur yang bervariasi sesuai dengan anggaran.



**Smooth
Flow**



**Energy
Efficient**



**Climate
Control**



**Safety
Training**

MILITARY SKYDIVING TUNNEL



Skydiving Tunnel

Menyajikan teknologi *skydiving tunnel* yang mutakhir. Dapat pula menyajikan opsi instalasi listrik *off-grid*.

Architectural Statement

Fasilitas latihan dibangun sebagai jawaban atas kebutuhan pengguna.

Kemitraan
Memberikan kemungkinan pengadaan *skydiving tunnel* melalui kemitraan dengan mitral lokal.

Sistem IT
Sistem IT didesain untuk kepentingan militer – termasuk perekaman video, analisis video, dan operasi yang terkomputerisasi.

Pelatihan untuk Instruktur dan Operator
Kursus pelatihan lengkap untuk instruktur dan operator untuk melengkapi keamanan pengoperasian dan lingkungan latihan.



Tipe	: <i>Open Loop or Closed-Recirculation Tunnel</i>
Fungsi	: Pelatihan Militer dan Profesional
<i>Flying Experience</i>	: <i>Wall to Wall</i>
Tipe Drive	: <i>Electrical Drive Fan</i>
Jumlah Drive System	: 4
Ruang Terbang	: hingga 5.0m (Diameter) atau lebih
Dinding Ruang Terbang	: Tempered Glass
Kecepatan Angin	: 65 - 72 mps (hingga 140 knots)
Awak	: 1 instructor + 1 siswa atau hingga 12 <i>skydiver</i> mahir
Tinggi Ruang Terbang	: 10m atau lebih
Sumber Tenaga	: On-Grid or Off-Grid Generator
Tenaga Maksimum	: 1000 – 1500 kW
Rata-rata Tenaga	: 500 – 600 kW
Dimensi Ruang	: hingga 30m(lebar) x 10m (kedalaman) x 30m(tinggi)



FLIGHT SIMULATOR



Flight Simulator

untuk Pendidikan dan Pelatihan Terbang Dasar



Simulator untuk pendidikan penerbangan tingkat dasar sangat diperlukan bagi pilot-pilot pemula, dan juga untuk pengenalan mekanika terbang dan lingkungan pesawat.

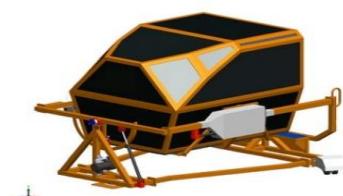
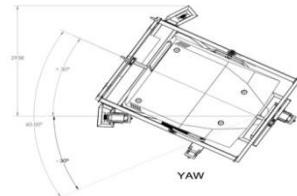
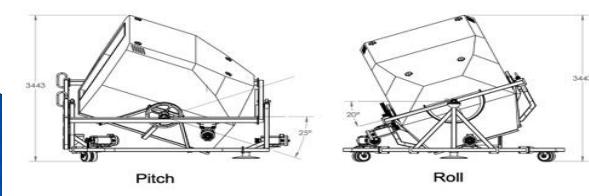
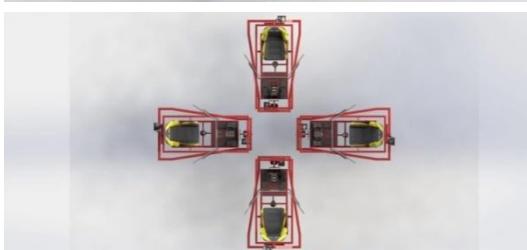
Simulator terkustomisasi untuk *general aviation* dapat pula ditambahkan tanpa biaya tambahan.

Menggunakan pergerakan *multi-axis* sebagai fitur standar untuk menghasilkan pengalaman yang realistik..

Sistem modular dan bobot yang ringan membuat simulator ini mudah untuk dibongkar pasang jika akan digunakan di tempat lain..

Fitur

- 2 atau 3 Axis *Electric Motion Platform*
- *Glass Cockpit*
- Kokpit yang Realistik & Ergonomis
- Tampilan Visual yang Lebar
- Database Bandara dan *Terrain* yang Lengkap
- Berdasarkan FAA Certified Simulators



PT WIRAJAYADI BAHARI

PT. Wirajayadi Bahari

Kantor Pusat:

Jalan Perak Barat No. 253 Surabaya 60165
Jawa Timur – Indonesia
Telp. 62 31 3291569, 61 31 3286107, Fax. 62 31 3282754

Kantor Jakarta:

Jalan Rajawali Selatan I No.71 Jakarta Pusat
DKI Jakarta – Indonesia
Telp. 62 21 6415050, Ph./Fax. 62 21 6402657



PROFIL PERUSAHAAN

PT. Wirajayadi Bahari, atau “WIRAJAYADI”, memulai bisnisnya sebagai CV. WIRA BAHARI pada tahun 1986, yang terletak di Surabaya, Jawa Timur, yang bergerak di bidang *marine diesel engine* dan *marine diesel generator*. Saat ini WIRAJAYADI merupakan salah satu perusahaan terkemuka yang melayani jasa perbaikan kapal-kapal TNI AL dan melayani perusahaan swasta lainnya.

Pada tanggal 13 Agustus 1996, status dan nama CV WIRA BAHARI secara resmi berubah menjadi PT. WIRAJAYADI BAHARI, disahkan oleh Notaris Rika You Soo Shin, SH. Akta nomor 2 di Surabaya dan diverifikasi oleh Departemen Kehakiman Indonesia No.C2 – 1625 – HT.01.01.TH, di Jakarta pada tanggal 10 Maret 1997.

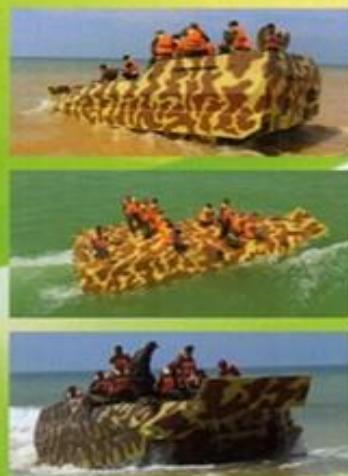
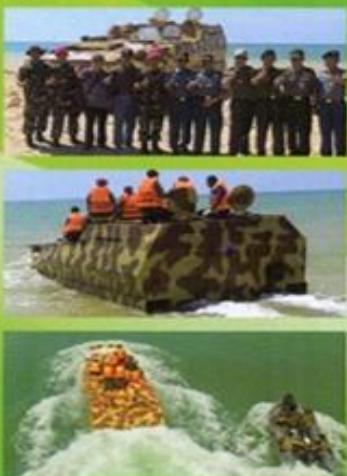
WIRAJAYADI berpengalaman dalam pengadaan, perbaikan dan pemeliharaan kapal-kapal TNI AL dan tank amphibi yang meliputi: mesin diesel induk, diesel generating set, gearbox, dan lain-lain. Sektor bisnis utama kami adalah pengadaan jasa *repowering*, *overhaul* mesin-mesin diesel, gearbox dan sistem propulsi.

WIRAJAYADI telah membuat 2 (dua) buah prototipe wahana laut, yaitu: APC Amphibi roda rantai untuk mengangkut personil dan KAPA untuk mengangkut artilleri. WIRAJAYADI telah melakukan beberapa kegiatan di lingkungan TNI AD, di antaranya *re-powering* kendaraan taktis Cadillac Scout, Cadillac Ranger dan Cadillac V150 Commando.

WIRAJAYADI telah mengembangkan beberapa mitra kerja di dalam dan di luar negeri seperti, Singapura, Rusia, Jerman, dan Cina, yang membuat, sehingga selalu siap menghadapi segala permasalahan yang membutuhkan solusi yang cepat. Selain itu WIRAJAYADI telah bekerjasama dengan beberapa mitra kerja dari Inggris, Jerman, Slovakia dan Cina untuk memasarkan produk mereka di Indonesia.

APC AMPHIBI RODA RANTAI

APC AMPHIBI RODA RANTAI



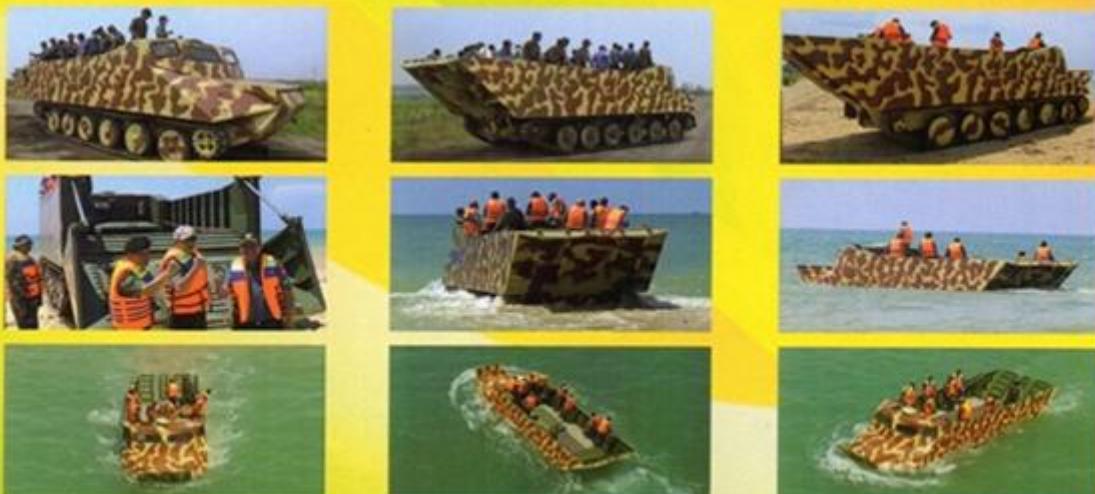
SPESIFIKASI TEKNIS

Panjang	: 8,700 mm
Lebar	: 3,200 mm
Tinggi	: 2,450 mm
<i>Ground clearance</i>	: 400 mm
Mesin	: DEUTZ TCD 2015 v08, Diesel
TEnaga	: 670 HP/550 KW
RPM	: 2100
Gearbox	: Automatic Hydraulic Transmission Model MA5610G
<i>Steering Gear</i>	: Hydraulic Power Dual Flow Differential Steering Gear
Suspensi	: Torsion Bar
Kendali	: Drive Wheel Type Electric & Hydraulic Control System
Instrumen Pengemudi	: Virtual Instrument, Touch Screen
Propeler	: Water Jet Propeller
Kecepatan Maks. (di darat)	: ≤ 70 KM/H
Kecepatan Maks. (di laut)	: ≤ 14 KM/H
Sistem Pendingin Kabin	: Air Conditioning
Awak	: 16 Personnel

KENDARAAN AMPHIBI PENGANGKUT ARTILERI

KAPA

KENDARAAN AMPHIBI PENGANGKUT ARTILERI



SPESIFIKASI TEKNIS

Panjang	: 9,200 mm
Lebar	: 3,230 mm
Tinggi	: 2,600 mm
Berat (dengan Beban Maks.)	: 17.5 Tonne
<i>Ground clearance</i>	: 480 mm
Mesin	: Cummins ISZ 525-40
Tenaga	: 525 HP/386 KW
Torque Maksimum	: 2,508 NM
RPM	: 2100
<i>Gearbox</i>	: Reintjes
Suspensi	: Torsion Bar
Rasio	: 1 : 2,125
Propeler	: 2 units, Diameter 540 mm
Kecepatan Maks. (di darat)	: 40 – 50 KM/H
Kecepatan Maks.(di laut)	: 10 – 12 KM/H



DIREKTORI INDUSTRI PERTAHANAN INDONESIA

2018 - 2019



K K I P
KOMITE KEBIJAKAN INDUSTRI PERTAHANAN



**DIREKTORI
INDUSTRI PERTAHANAN
INDONESIA**

2018 - 2019